

美国对进口汽车加征25%关税影响几何

新华社记者 俞慧峰

美国总统特朗普26日在白宫签署公告,宣布对进口汽车加征25%关税,自4月3日起执行。英国《金融时报》的报道说,此举意味着特朗普政府发起的贸易战显著升级。

美方新关税举措主要针对哪些产品? 主要贸易伙伴对此有何反应? 这一关税措施如何影响美国及全球汽车产业?

新关税针对哪些汽车产品

根据白宫当天发布的文件,特朗普根据美国1962年《贸易扩展法》第232条款,对进口汽车和某些汽车零部件加征25%关税。特朗普宣称,此举是为保护美国“国家安全”。

文件显示,25%的关税将适用于进口乘用车(轿车、运动型多功能汽车等)和轻型卡车,以及关键汽车零部件(发动机、变速箱等),并将在必要时扩展至其他零部件。文件还显示,在美墨加协定框架下,汽车进口商将有机会认证其美国产部分,相应机制将确保25%的关税仅适用于非美国产部分。

美国媒体援引一名美国政府官员的话说,如果一辆进口自墨西哥的汽车,其中50%的零部件产自美国,剩余50%产自外国,那么加征的关税税率就是25%的一半,即12.5%。

目前,美国征收的汽车关税整体上处于2.5%的水平,对轻型卡车征收的关税为25%,对符合美墨加协定原产地规则的汽车产品免税。根据白宫文件中的表述,最新25%的汽车关税是在已有关税基础上额外加征。

根据标普全球公司数据,2024

年美国销售的新乘用车中,近一半是在美国境外组装。另据美国普查局数据,去年美国汽车、零部件和发动机的进口总额达到创纪录的4743亿美元。

特朗普说,加征关税将促使更多生产转移到美国,为政府创造新的收入,帮助减少国家债务。但不少经济学家指出,关税将推高汽车价格,伤害消费者利益。

主要贸易伙伴反应如何

针对美方宣布对进口汽车加征关税,欧盟等美国主要贸易伙伴表示失望,在酝酿反制举措的同时,呼吁尽快通过谈判达成协议。

加拿大总理马克·卡尼表示,加政府将研究如何对美国实施报复,采取符合加拿大利益的措施,并承诺将在加拿大国内生产更多的汽车零部件。他说,美国的汽车关税是对加拿大和加拿大工人的“直接攻击”,两国关系正在“崩溃过程”中。

墨西哥是美国最大汽车进口来源国。墨西哥汽车经销商协会执行主席吉列尔莫·罗萨莱斯26日接受采访时说,美国的汽车关税严重违反美墨加协定,冲击经济一体化,长期来看不仅不会为美国带来经济效益,而且将影响美国民众生活。

欧盟委员会主席冯德莱恩26日晚发表声明说,美国决定对从欧洲进口的汽车加征关税令她“深感遗憾”。汽车产业是提升创新、竞争力和高质量就业的产业,欧美双方供应链已深度融合,“关税对企业不利,对消费者更不利”。她表示,欧盟坚持通过协商解决分歧,同时确

保维护自身经济利益。

欧洲汽车制造商协会数据显示,2024年欧盟对美新车出口总额下降4.6%至384.63亿欧元,但美国仍是欧盟汽车最大出口市场。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒发表声明说,美国的汽车关税“是对自由和基于规则的贸易发出的一个极其不利的信号”。该关税计划将严重冲击汽车企业和全球汽车供应链,并对消费者造成负面影响。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示,美国加征汽车关税的决定“令人失望”。英美汽车工业有着长期而富有成效的关系,“我们不应征收额外关税,而应探索为制造商创造机会的方式”。

日本首相石破茂27日在参议院进行答辩时说:“日本在投资和就业等方面对美国经济作出很大贡献,美国这样不加区分对所有国家一律加征汽车关税真的合适吗?”

据《日本经济新闻》网站报道,汽车是日本最重要的对美出口产品,2024年出口额约为6万亿日元(1美元约合150日元),占日本对美出口总额近三成。

美加征汽车关税有何影响

经济学家和行业人士普遍认为,美国加征汽车关税将对美国汽车行业构成重大打击,随着关税推高汽车价格,消费者将减少买车,大量汽车和零部件企业或面临裁员。这一关税举措不仅直接影响美国经济,也将波及相关贸易伙伴乃至全球经济。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔告诉新华社记者,美国最新关税措施对汽车行业是“重大打击”。他表示,汽车成本增加将降低需求,尤其是在消费者财务状况较弱的情况下,预计美国汽车和零部件企业将出现“大规模裁员”。

美国商会负责国际政策的高级副总裁约翰·墨非接受媒体采访时说,加征关税将伤害而非帮助美国汽车工业,危及很多美国人的工作岗位。“除汽车关税外,美国已经对钢铝及加拿大和墨西哥商品加征关税,美国还将于4月2日进一步征收‘对等关税’,汽车行业承担的关税是可怕的。”

毕马威会计师事务所高级经济学家肯尼思·金在最新发布的报告中说,关税预计将导致新车价格提高几千美元到1万美元甚至更多。美国消费者已经在承受高通胀压力,汽车价格上涨将带来新冲击。

《金融时报》援引伯恩斯坦研究公司分析师丹尼尔·罗斯卡的话报道,在美销售的汽车几乎一半为进口,在美组装的汽车近60%零部件来自外国。加征关税若持续4到6周以上,可能对整个行业产生显著影响。报道还说,关税可能对墨西哥经济造成严重冲击,该国有一百万人直接受雇于汽车行业,该行业约占墨西哥国内生产总值的4%。

穆勒认为,对汽车加征关税将直接影响美国经济,损害所有相关方的经济增长和繁荣。全球贸易冲突风险正在加剧,若不加以控制,将对全球经济增长、就业等带来显著负面影响。

(新华社北京3月27日电)

美媒:

中国“工程师红利”正获得巨大回报

新华社纽约3月26日电 美国彭博新闻网站25日刊登题为《中国的“工程师红利”正在获得巨大回报》的文章说,中国的“工程师红利”开始收获回报。更大规模的人才库让中国有更大机会推出颠覆性技术,人们不应该对DeepSeek的出现感到意外。文章摘要如下:

DeepSeek 改变了世界对中国的看法。中国的“工程师红利”终于

开始收获回报。根据公开的数据,2000年至2020年间,中国工程师总量从约520万人激增至约1770万人。中国这样的人才储备规模可以令国家拥有提升其制造业的可能性。

在某种程度上,人们不应该对DeepSeek的出现感到意外。大规模的人才库本身就让中国有更大机会推出颠覆性技术。根据保尔森基金会下属麦克罗波洛智库的数据,

2022年,在全球排名前20%的人工智能研究人员中,有47%的人本科学历是在中国完成的,而在美国读完本科的仅占18%。

要判断中国能取得何等成就,不能只看处于该国最顶尖的1%科技人才群体。如今,来自排名较低大学和生活在较小城市的毕业生,正携着令人目眩的创新闪亮登场。这种情况必须归功于中国领导人对

高等教育的重视。与此同时,工程学是最热门的研究生专业之一。

中国的工程师队伍仍然年轻、成本低且人员充足。因此,他们为中国创造了新的可能性,甚至可能在生物科技、人形机器人和人工智能应用研发领域与西方掰手腕。

毫无疑问,北京将加倍努力借助自己的工程人才库,开辟新的增长点。

包容性增长取得进展 贸发会议说发展中经济体

新华社日内瓦3月27日电(记者焦倩)联合国贸易和发展会议(贸发会议)日前发布的“包容性增长指数”显示,尽管发达经济体在包容性增长方面的总体得分仍显著高于发展中经济体,但后者正在不断缩小与前者

的差距。贸发会议指出,近80年来,国内生产总值(GDP)一直是衡量繁荣的常用指标,但更高的经济产出并不能确保共享发展成果或实现可持续增长。为更加全面地衡量真实发展水平,贸发会议将GDP与生活条件、平等性、环境可持续性等相关数据相结合,制定出“包容性增长指数”,并于2022年首次发布。

最新发布的“包容性增长指数”显示,在衡量包容性增长的细分指标方面,发展中经济体正在不断缩小与发达经济体之间的差距。以生活条件指标为例,新加坡以97.1分超越多个发达经济体,智利、中国、泰国、阿拉伯联合酋长国和乌拉圭的得分都超过80分,接近发达经济体的中位数。

这一指数还显示,在平等性指标方面,中国等4个发展中经济体的得分高于发达经济体的中位数或与之持平;在环境可持续性指标方面,发展中经济体同样显现出追赶发达经济体的势头。

在伊拉克北部库尔德自治区(库区)首府埃尔比勒的一家购物中心,即将迎来新婚之喜的亚西尔在小米智慧家居体验区精心挑选。智能电视、空气炸锅、无线洗地机、电动滑板车……亚西尔一一询问。

三年前,亚西尔的一位中国朋友送他一部中国智能手机,他从此便与中国“智造”结缘,将自己的智能手环、耳机、家居摄像头和电饭煲陆续换为中国品牌,他逐渐习惯智慧家居给生活带来的便利。

“以前很难想象通过手机应用就能远程轻松控制家居设备,现在只需下班前在手机上轻轻一按,到家即可享用热气腾腾的米饭。”亚西尔说。

近年来,“智慧生活”理念持续出海落地,越来越多来自中国的智慧家居产品进入库区市场,获得当地民众青睐。“中国产品让我切身感受到技术创新给日常生活带来的改变。这些产品提供的不仅是更便利的用户体验,还有更时尚的生活方式。”亚西尔说,他的婚房里一定少不了“中国智造”。

在埃尔比勒,中国元素随处可见。用当地民众的话说,这叫“中国范儿”。除了智能家居产品,捷途、吉利、长安、长城、广汽等中国汽车品牌也备受认可,拥有较高保有量。“五年前,如果你问我该买什么品牌的车,我可能会推荐日韩品牌。现在,我更倾向于中国品牌。”出租车司机萨阿德说,自己不少亲友近几年都开上了中国车。

记者在一个中国汽车品牌的专营店里看到,前来询价、试驾的顾客络绎不绝,对汽车性能和外观内饰交口称赞。这个中国品牌在伊拉克分支的副总经理努尔告诉记者,他们去年在库区销量接近4600台,俊朗的造型、科技含量满满的配置以及不断完善的售后和供应链,是这个品牌“圈粉”库区消费者的重要原因。“这也反映出中国汽车品牌在库区和伊拉克的接受度不断提升。”

来到库区,总会有人不时用中文上前问好,“你好”“中国”不绝于耳。走进萨拉赫丁大学语言学院,不时听到从中文课堂里传出的琅琅书声。2019年,萨拉赫丁大学设立中文系,成为伊拉克首家中文学历教育机构,已累计招生近百人,目前由郭艳红等三名中方公派教师承担课程教学任务。

在郭艳红看来,中文教学为中伊两大文明古国搭建了交流互鉴的桥梁。让她倍感欣慰的是,在大学生就业普遍承压的伊拉克,中文系毕业生实现全部就业,还有多名毕业生获得奖学金前往中国研修深造。

中国驻埃尔比勒总领事刘军告诉记者,近年来,库区掀起“中文热”,萨拉赫丁大学中文系今年有望在招生规模和中方师资配备方面实现新突破,“期待更多库区学子通过学习中文成为中伊文化交流的使者”。

在这里,同样深受喜爱的还有“中国味道”。去年刚刚进驻库区的一家中国奶茶店在埃尔比勒已有四家分店,日销量超过1000杯。中国奶茶成为软件开发工程师法蒂玛编写代码时的“最佳搭档”,也为她打开了解中国茶文化的大门——从茶圣陆羽到中国茶道,法蒂玛积累了不少“知识点”。更让她惊喜的是,阿拉伯语中“茶叶”这个单词其实来源于中文“茶叶”的发音,“我感到这拉近了伊中两国人民和文化间的距离”。

夜幕降临,奶茶飘香。法蒂玛说:“奶茶带来的不只是中国味道,更是包容并蓄的中国文化,我们从品味中国、感知中国。”

(新华社伊拉克埃尔比勒3月27日电)



这是3月15日,当地民众在伊拉克北部库尔德自治区(库区)首府埃尔比勒的一家小米门店试用电子产品。

伊拉克库区里的『中国范儿』

新华社记者 段敏夫

瑞典计划未来10年大幅增加国防开支

新华社赫尔辛基3月26日电(记者朱昊晨、徐谦)斯德哥尔摩消息:瑞典政府26日宣布,计划在未來10年增加3000亿瑞典克朗(约299亿美元)的国防开支,并在2030年将国防开支在国内生产总值的占比提高到3.5%。

瑞典首相克里斯特松26日在政府新闻发布会上宣布了该计划,称其为该国“自冷战以来最大规模的重整军备措施”,并表示瑞典政府将通过贷款筹集资金来实现这一目标。

瑞典政府表示,此举旨在应对日益复杂的安全威胁,增加的国防开支将用于应对混合威胁、加强海岸警卫队力量以及对乌克兰的额外

支持。克里斯特松对记者说,瑞典现在面临全新的安全状况,且这种不确定性还会持续很长一段时间,国防开支占到国内生产总值的3.5%是一个合理数字。北约未来可能将成员国国防开支目标定为占国内生产总值3%至4%的水平,瑞典需为此提前准备。

根据北约初步统计数据,瑞典去年国防支出占国内生产总值的2.14%。最新评估显示,2025年这一数字将上升至2.4%。

瑞典电视台当日发表评论说,乌克兰危机后欧洲安全忧虑加剧,美国对北约长期支持的不确定性也在增加,在此背景下,瑞典政府作出这一决定。

遗 失 声 明

- ★欧金旦增不慎, 将2013年6月8日出生的出生证明丢失, 编号: M540026406, 声明作废。
- ★西藏天骏运务有限公司不慎, 将藏AD5751车辆营运证丢失, 证件号: 540100038007, 特此证明。
- ★德吉美朵不慎, 将2011年1月26日出生的出生证明丢失, 编号: 540032683声明作废。
- ★洛桑江白不慎, 将道路运输货运从业资格证丢失, 号码为: 5400204163, 声明作废。
- ★西藏卡捷琳商贸有限公司不慎, 将食品经营许可证副本(许可证编号: JY15401280006919)丢失, 声明作废。



玻利维亚总统阿尔塞26日宣布,因遭遇持续降雨引发洪水和山体滑坡等严重自然灾害,玻利维亚即日起进入全国紧急状态。官方数据显示,截至目前,由于强降雨、洪水和山体滑坡,玻利维亚全国已有51人死亡,818所房屋被完全摧毁,近37.8万个家庭受灾。玻政府已紧急向灾区运送234吨人道主义救援物资。

这是3月26日在玻利维亚派拉斯港航拍的被洪水浸泡的区域。

(新华社发)



数字传媒

拉萨日报广告独家代理

互利双赢 携手合作
共创美好未来

广告热线: 0891-6339945/6339818



数字传媒

拉萨日报广告独家代理

互利双赢 携手合作
共创美好未来

广告热线: 0891-6339945/6339818