

中国和非洲最大淡水湖“牵手记”

新华社记者

鄱阳湖和维多利亚湖分别为中国和非洲的最大淡水湖。两大湖相隔万里的“牵手”合作,将激发出怎样的活力?

近年来,拥有鄱阳湖的江西省持续与维多利亚湖区的肯尼亚、坦桑尼亚等国相关地区合作,推广鄱阳湖治理和发展经验,为中非携手推进生态友好的现代化注入新活力。

跨越山海,万里“牵手”

不再用“三块石头一口锅”做饭,改用陶土烧制的炉灶,燃料利用率能提高到50%……维多利亚湖北岸的肯尼亚潭约卡社区里,人们在跟着中国老师学习制作陶土炉灶。这种清洁炉灶的制作原料取自非洲当地,工艺简单,在市场上出售还能增加收入。

看似简单的炉灶,却给湖区带来一系列变化。推广用柴少的土炉灶有助于保护森林,减轻妇女儿童捡柴负担。潭约卡社区代理秘书埃尔莎·安扬戈说,用土炉灶充分煮熟食物后,社区近年来没有发生过严重霍乱,“这都要感谢来自中国江西的朋友们”。

去年曾赴维多利亚湖区考察的江西省生态文明研究院党委书记徐伟民说,现在的维多利亚湖犹如曾经的鄱阳湖,面临水土流失、湿地退化等挑战。

维多利亚湖是尼罗河的源头之一,鄱阳湖是长江的重要通江湖泊。两大湖不仅哺育了周边上千万

人口,也是多种野生动物的栖息天堂。

近年来,在全球南南发展中心和联合国佩罗基金等支持下,同属世界生命湖泊网络成员的鄱阳湖和维多利亚湖,开启了中非两大湖间跨越山海的“牵手”。

邀请维多利亚湖周边的乌干达、坦桑尼亚、肯尼亚三国人员到江西省,学习种植番茄、辣椒、黄瓜等高附加值蔬菜;推广“稻田鸭”生态养殖可控制害虫和杂草,减少农药污染,帮助农民增加收入;演示沼气发酵和光伏发电,为家庭提供清洁能源……

来自江西省的技术人员将鄱阳湖区治理生态环境恶化、摆脱贫困的经验做法,毫无保留地同维多利亚湖区相关国家的民众分享。

共享经验,因地制宜

在维多利亚湖霍马湾,一场可持续农业试验正在进行中。“湖畔青年合作社”负责人埃里克·奥奇恩与其他30多名成员在中国农业专家帮助下,从事蔬菜、甘蔗和豆类的有机种植。

“不用化肥可减轻湖水营养化污染,林下种植能减少水土流失,种出的农产品还能卖出更好的价钱。”奥奇恩说,他对有机种植信心满满,因为“这些模式在鄱阳湖验证过,非常有效”。

尽管有很多相似之处,但鄱阳湖流域的做法漂洋过海到维多利亚湖区后,能否适配当地情况,如何做

到因地制宜,这是中方专家们时常思考的问题。

起初,江西省曾考虑系统推动维多利亚湖开展流域综合治理,但实地调研后发现,湖区遥感数据很少、缺乏水质等环境监测设备且维多利亚湖区涉及三国。中方团队认识到,再好的规划如果不与实际相结合,也难免成为“空中楼阁”。

不求“大而全”,瞄准“小而美”。围绕维多利亚湖的实际条件和需求,江西省从提供资金以及技术支持湖区农村社区开展改厕改灶、雨水储存、种树养殖等单项技术开始,逐渐进阶到庭院经济、循环农业、清洁能源、有机认证等模式和理念的传播,培训对象从政府官员逐步扩大到环保组织和社区成员。

时隔5年后,江西省生态文明研究院副研究员毛玉婷去年再次到维多利亚湖区考察。她欣喜地看到,湖区一些餐馆陆续建起沼气池,不仅能利用厨余垃圾,还能供应沼气用于烹饪;很多居民的房前屋后种上了芒果、木瓜和香蕉树,还在林间养鸡,“就像鄱阳湖区农村蹚过的路”。

来自鄱阳湖区的发展理念正在维多利亚湖区生根发芽。肯尼亚“维多利亚湖之友”负责社区发展的项目官员安妮·奥凯洛说,中国专家提供了突出实践性和以社区为中心的培

绿色发展,携手前行

如何应对养蜂时遇到的蜡螟虫害?怎样申请到中国进一步学习养蜂技术……结束培训一年多后,江西农业大学动物科学技术学院研究员何旭江还时常能收到非洲学员的咨询邮件。

非洲的蜂群数量比中国多出近一倍,但由于养蜂技术等原因,蜂蜜产量仅为中国的约三分之一。何旭江说:“我们与维多利亚湖区一直保持密切联系,希望能帮非洲蜂农尽快有‘大产出’。”

坦桑尼亚姆万扎地区环保组织“滋养非洲”执行主任巴尔比娜·安德鲁说,鄱阳湖区的可持续发展方法非常丰富,“我们学习的内容不仅是生态保护的工具,更是促进发展、改善生活的手段”。两大湖的“牵手”合作入选了联合国南南合作优秀案例。

中非合作为维多利亚湖区绿色发展注入更多活力和信心。肯尼亚“维多利亚湖之友”主任葛弗雷·奥贡达表示,期待中非关于维多利亚湖治理的合作项目延续下去,培育和扶植更多基层社区示范点,这对维多利亚湖区的可持续发展非常重要。

“牵手”故事还在续写。江西省发展改革委副主任刘兵说,今后江西省将继续推动中非鄱阳湖-维多利亚湖两大流域深化合作,携手迈向绿色发展现代化。

(新华社南昌/内罗毕3月25日电)

英国希思罗机场瘫痪事件惹质疑

杨舒怡

英国伦敦希思罗机场21日因附近变电站火灾而陷入瘫痪,影响了上千个航班,约25万名旅客,造成的经济损失可能高达数千万英镑。不少人对机场方面的应对措施提出质疑。对此,英国政府官员24日表示已启动调查,力求吸取教训。

代表90多家航空公司的希思罗机场运营商委员会表示,机场须对航空公司蒙受的损失予以补偿。如果谈不拢补偿事宜,委员会可能对机场方面“采取法律行动”。

【损失不小 谁掏钱?】

希思罗机场21日凌晨宣布,因附近变电站火灾影响机场供电,决定停运所有航班。21日晚,少量航班恢复。22日,机场全面恢复运行。机场方面的应对措施是否得宜

引发质疑。例如,机场四个航站楼是否有必要全部关闭;火势在21日清晨便已控制住,而机场直到18时左右才恢复少量航班;多家航空公司抱怨,由于不能确定二号航站楼22日是否恢复开放,相关航班安排迟迟无法敲定,直到21日午夜时分才收到机场方面的肯定答复。

希思罗机场是英国最大机场,也是欧洲最繁忙机场之一。英国天空新闻频道网站24日报道,机场瘫痪导致超过1300个航班“乱了套”,大约25万名旅客的出行计划被打乱。

英国一家旅游咨询公司的总裁保罗·查尔斯估算,众多航空公司及供应商因机场瘫痪可能蒙受“至少2000万英镑”的损失,涉及旅客食宿安排、空乘人员花销、额外的燃油成本等。

希思罗机场运营商委员会表示,希思罗机场应补偿航空公司蒙受的损失,“如果我们拿不到满意的补偿金,那么后续可能会(对希思罗机场)采取法律行动”。

【启动调查 谁“背锅”?】

面对舆论质疑,英国国家电力公司发声,拒绝为机场瘫痪“背锅”。

英国国家电力公司首席执行官约翰·佩蒂格鲁23日告诉英国《金融时报》,21日变电站失火后,英国电网事实上仍可向机场输送足够电力、维持机场运行。希思罗机场有三座变电站提供支持,失火的仅是其中一座,仍有两座可用,“每座变电站均有能力独自向希思罗机场供应足够电力”。

希思罗机场管理层解释说,机场之所以停运18个小时,是由于需

要耗费时间切换到其他变电站并完成相关安全检查。

“机场成百个关键系统需要先被安全关闭,再(随着切换变电站)被安全、系统地重启。”一名机场发言人说,“鉴于希思罗机场的体量和操作复杂性,经历如此严重的干扰后再安全重启运营是一项巨大的挑战。”

英国政府和希思罗机场分别就机场瘫痪启动调查。

英国交通大臣海迪·亚历山大24日对媒体说:“真正重要的是我们能从这件事中吸取教训,因此,我认为这两项调查都至关重要。”

消防部门表示,目前调查未发现火灾有可疑之处,推断不存在“恶意为”,后续调查将重点关注变电站设备是否存在问题。

(新华社专特稿)

韩国首尔发生路面塌陷

这是3月25日在韩国首尔拍摄的塌陷路面。塌陷造成一人丧生。

(新华社发)



日本财相称日本尚未战胜通缩

卜晓明

日本财务大臣加藤胜信说,尽管出现物价上涨等积极信号,但日本尚未战胜通货紧缩。

英国《金融时报》24日刊登对加藤的采访报道。这位日本财相说,只有当经济指标不再出现倒退迹象时,日本才能宣布摆脱通缩,“不能仅看消费者价格,而是要把基础价格和背景综合来看……我们现在的

判断是,日本尚未克服通缩”。

加藤说,日本经济要摆脱通缩,取决于是否能确保工资涨幅长期超过物价涨幅。“日本大型企业的加薪现象令人鼓舞,但真正的挑战是,如何确保中小企业把上涨的劳动力和投入成本转嫁给客户。”

报道提供的数据显示,日本整体通货膨胀率已连续35个月维持

在日本中央银行设定的2%通胀目标上方;除新鲜食品外的消费者物价2月同比上涨3%。不过,一些经济分析师担忧,尽管日本物价上涨,但可能是由日元贬值和大宗商品成本上涨引发的通胀,而非薪资上涨和消费者需求上升形成的良性循环。

美国穆迪分析公司日本经济分析师斯特凡·昂里克说,只有内需增

加,才能维持日本通胀水平在2%上方,“但内需相当弱。消费者支出在过去3年间趋势乏力”。他预测,日本通胀率将在2026年跌破2%的目标。

受日本最新采购经理人指数(PMI)低于预期影响,日元对美元汇率24日一度跌至149.96比1。制造业和服务业PMI均现疲软。

日本内阁府上月发布的初步统计结果显示,2024年日本实际国内生产总值(GDP)微增0.1%,低于2023年1.5%的增速。

(据新华社专特稿)

以色列内阁解职国家安全总局(辛贝特)局长罗嫩·巴尔的决定连日来招致国内多方反对。高等法院应相关诉请“冻结”上述决定,总检察长加利·巴哈拉夫-米亚拉要求评估该决定合法性,反对党指责总理本雅明·内塔尼亚胡为阻止辛贝特调查其个人丑闻而“公报私仇”。

为推动解职巴尔,内塔尼亚胡24日又抛出新指控——“巴尔试图推翻政府”。

【被指“擅自行动”】

巴尔遭解职前,有以色列媒体报道辛贝特曾花费数月时间调查极右翼势力是否渗透进以色列警方以及警方与国家安

内塔尼亚胡24日回应上述报道,称巴尔在未获他允许的情况下“擅自行动”,“有关总理授权巴尔收集本-格维尔部长相关证据的说法”是“又一个被戳穿的谎言”。

以色列总理府当天在一份声明中强调,辛贝特领导发布“明确指令”收集针对政府官员的证据,其目的是“推翻政府”。

本-格维尔24日在社交媒体上称巴尔是“罪犯和骗子”,认为后者试图否认“策划阴谋、针对民选官员的行为”。

根据2002年出台的一项规范辛贝特职权的法规,辛贝特负责保卫国家安全,在面临恐怖主义、破坏、颠覆、间谍、泄露国家机密等威胁时保护政府系统各个机构及其秩序。

【“冻结”解职决定】

多家以色列媒体报道,巴尔上周就遭解职一事致信政府,说内塔尼亚胡内阁对自己的指控并无实据,暗示解职背后存在政治目的,涉及辛贝特正在展开的多项调查,其中包括“卡塔尔门”事件,即内塔尼亚胡多名亲信涉嫌接受关联卡塔尔官方的资金。

不过,内塔尼亚胡否认自己已在“卡塔尔门”等调查中所受指控,卡塔尔方面称有关指控是“诽谤”。

巴尔还在信中暗示,自己因未对内塔尼亚胡表现“个人忠诚”而遭后者解职。

反对对党“拥有未来”党等多方诉请,以色列高等法院21日发布禁令,“冻结”政府解除巴尔职务的决定,直至就巴尔被解职一事举行听证会。听证会最晚于4月8日举行。

以色列议会为一院制,具备宪法性质的“基本法”是国家最重要法律。据美联社报道,以色列高等法院长期以来行使审查政府决策的重要职能,将于今后数周裁决政府解职巴尔是否合法,以及“卡塔尔门”调查中是否存在利益冲突等问题。

【动议触及检方】

以色列总检察长巴哈拉夫-米亚拉也质疑巴尔遭解职一事,称内塔尼亚胡此举“前所未有”,需评估其合法性。

按照总理府说法,总检察长本应作为“政府法律顾问”,但巴哈拉夫-米亚拉与政府出现“重要、持续分歧”。

23日,以色列内阁通过一项针对巴哈拉夫-米亚拉的不信任动议。综合多家媒体报道,这被视为解除巴哈拉夫-米亚拉职务的第一步。主要由内塔尼亚胡政治盟友组成的一个议会委员会将举行听证会,分别听取政府和巴哈拉夫-米亚拉陈述立场后,就其去留提出建议,届时政府将作出正式决定。

据美联社分析,巴哈拉夫-米亚拉正参与涉内塔尼亚胡腐败案调查,如果上述议会委员会决定解除其职务,高等法院将就解职一事是否存在利益冲突进行裁决,料将与政府方面发生新的“扯皮”。

(新华社专特稿)

美媒:波音寻求撤回认罪协议

据美国《华尔街日报》24日报道,波音公司正寻求撤回就737 MAX型客机所涉两起重大空难与美司法部达成、但遭一名联邦法官驳回的认罪协议。

《华尔街日报》以数名不愿公开姓名的知情人士为消息源报道,波音公司希望美国总统唐纳德·特朗普领导的新一届政府给予其“更宽大处理”。

新上任的交通部副部长史蒂夫·布雷德伯里本月早些时候说,需对波音和航空业实施更严格监管。不过,特朗普21日宣布,选定波音公司来执行生产美国空军第六代战斗机项目。

波音公司和司法部24日没有就《华尔街日报》上述报道作回应。

2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司各有一架波音737

MAX型客机失事,两起空难共造成346人遇难。调查发现,事故原因和该机型新软件系统的安全设计漏洞有关。在获取适航认证过程中,波音向联邦航空局故意隐瞒这一风险,也未就该软件系统加强飞行员培训。

2021年,波音与美国司法部达成三年期暂缓起诉协议,接受逾2.4亿美元罚款并承诺整改。2024年1月,美国阿拉斯加航空公司一架737 MAX型客机飞行途中机身门塞脱落,司法部认定波音违反协议,决定予以起诉。

2024年7月,波音与司法部达成认罪协议,接受总额不超过4.872亿美元罚款。12月,得克萨斯州一名联邦地区法院法官驳回该认罪协议,认定协议“不符合公众利益”。此后,波音与司法部持续协商新认罪协议。

(新华社微特稿)

研究发现鸟类也存在“路怒症”

新华社北京3月25日电 交通拥堵等情形下不少人会有“路怒症”表现。在一项新研究中,英国英吉利拉斯金大学等机构研究人员调查了车辆噪音污染对加拉帕戈斯黄莺的影响,发现那些暴露在车辆噪音中的加拉帕戈斯黄莺也存在“路怒”倾向,即表现出更强的攻击性。

加拉帕戈斯群岛隶属厄瓜多尔,距离厄瓜多尔本土约1000公里,由于拥有大量独特物种,被认为是天然的生物实验室。查尔斯·达尔文曾在其环球航行中来到加拉帕戈斯群岛考察,为其进化论的形成奠定了基础。然而,近几十年来,随着旅游业兴起,当地常住人口每年增长超过6%,导致岛上的车辆数量增加。

研究团队在加拉帕戈斯群岛选取了两个岛进行实验,共涉及黄莺分布较多的38个地点。其中有20个地点靠近道路,另外18个地点离道路较远,超过100米。针对对照组黄莺,研究人员只用扬声器播放鸟鸣声来模拟入侵者;而对于实验组黄莺,除了播放模拟入侵者的鸟

鸣声,还同时伴有录制的交通噪音。

他们随后测量黄莺的鸣叫(通常用于驱赶入侵者)以及身体的攻击行为,例如靠近扬声器并反复飞越扬声器。结果显示,与对照组相比,在这两个岛上生活在道路附近的实验组加拉帕戈斯黄莺都表现出更强的攻击性,而远离道路的实验组黄莺则都表现出较低的攻击性。此外,无论其领地是否靠近道路,实验组黄莺都提高了鸣叫的最低频率,这有助于减少其鸣叫与低频交通噪音的重叠。

相关论文已发表在国际期刊《动物行为》上。论文通讯作者、英吉利拉斯金大学行为生态学高级讲师恰拉尔·阿克恰伊解释说,鸟类在领地防御中使用鸣叫作为攻击信号,如果交通等外部噪音干扰了信号传递,那么增加身体攻击性是一种适当的反应。这一研究结果凸显了人类活动对野生动物行为的影响,在动物保护工作中,需要考虑野生动物行为的可塑性并制定策略以减轻噪音污染对它们的影响。