

“中国井”给津巴布韦农户带来盼头

新华社记者 许 正

一颗颗玉米棒缀在齐人高的秸秆上,羊群在窄路两侧啃食青草。妇女们一边说笑着一边将水桶举上头顶,满脸喜悦地向家走去……这是记者日前在津巴布韦东马绍纳兰省奇林达村走访时看到的景象。

去年,津巴布韦遭遇严重旱灾。为了应对干旱,中国决定为津巴布韦中部省以及东部的马尼卡兰省、马斯温戈省、东马绍纳兰省援建300口水井。奇林达村已经用上了中国援建的首批水井,近日举办移交仪式。

村里难得有大型活动,大伙儿一早便赶着去参加,有的村民甚至兴奋地在草从边舞蹈起来。一时间,小村子多了许多喜庆氛围。

仪式结束后,记者走进55岁村民穆坦加杜拉的家,她正在忙活着给院子里的甜高粱浇水。得知记者来采访,她兴奋地说:“你看我的甜高粱和玉米都已经成熟了,这口新井真是帮助我们许多!”

奇林达村共有55户人家,许多家庭世代定居在此。正如津巴布韦多数农村,村里没有其他产业,村民们以务农和饲养牲畜为生。因此,充足的水源对全村生计至关重要。用村民们的话说:“在这里,水就是我们的生命!”

多年来,奇林达村与临近两个村庄共用一口水井。但水井距离该村较远,村民们取一次水来回步行要两个小时。更令他们苦恼的是,近年来津巴布韦频遭干旱,导致水井逐渐趋于干涸,打出来的水越来越浑浊,有时甚至已经打不出水。

“过去,妇女们常常在井口因为争水而打架!”穆坦加杜拉一边剥着手上的甜高粱,一边说。



这是3月20日,两名女子头顶装水的容器走在津巴布韦东马绍纳兰省。

(新华社发)

“那井水非常浑浊,需要煮很久我们才敢喝。尤其是去年赶上严重干旱,井里几乎没有水了,没办法浇庄稼、喂牲口,生活受到很大影响。”73岁的村民穆祖卡说。

穆祖卡告诉记者,算上他的父亲,他们家族已经在这里生活100多年了。近几年,村里粮食歉收、生活困难,几个孩子陆续搬到哈拉雷

和布拉瓦约等大城市寻找工作机会,只剩下老两口在这里勉强度日。去年底,中国援助的水井建在了村口,用水问题解决了,让他们觉得日子又有了盼头。“打出来的井水非常清澈,我们再也不用为水发愁了。我要感谢中国人,你们是津巴布韦永远的朋友!”他动情地说。

“感谢”是记者从这些朴实的村

民口中听到最多的词语。当日庆祝仪式结束后,不少村民还留在井口前久久不愿离去。他们对着记者的镜头,多次说着“感谢”。

记者临走时,穆坦加杜拉执意要记者带上一根她刚刚砍下的甜高粱尝尝。她说:“我们会守好这口井,也会记住是中国人帮我们建了它!”

(新华社哈拉雷3月23日电)

中国与新西兰完成普伊斯哥海沟载人深潜联合科考

新华社记者 龙雷 李惠子

在中国科学院“全球深渊深潜探索计划”支持下,中国与新西兰联合科考队21日正式完成普伊斯哥海沟载人深潜联合科考,首次实现人类下潜至普伊斯哥海沟最深处。

2025年1月1日至3月21日,中国科学院深海科学与工程研究所“深海科学与智能技术”全国重点实验室联合新西兰国家水资源和大气研究所,共同组织实施了中国-新西兰普伊斯哥海沟载人深潜联合科考航次。

中国科学院深海科学与工程研究所首席科学家杜梦然21日在惠灵顿举行的联合科考发布会上说,本航次首次实现人类下潜至普伊斯哥海沟最深处,通过载人深潜观察到大量新奇的生命现象;采集了一批宝贵的生物样品,大部分为疑似新物种;同时采集了一批不同

岩性的岩石样品,为揭示俯冲过程(岩石圈板块相对于另一个岩石圈板块下降潜伏的过程)和机制研究提供了重要样本。

本航次是国际首次对普伊斯哥海沟开展载人深潜科考航次,也是中国与新西兰第二次实施载人深潜联合科考航次。中国科学院国际合作局局长刘卫东说,这种合作精神体现了科学探索的本质,即超越国界、为人类探索未知世界。

“这是国际首次在处于魔鬼西风带的普伊斯哥海沟开展载人深潜科考航次,在极恶劣海况下完成32个潜次任务,创造了75小时5潜次的中国载人深潜新纪录。”杜梦然说。

据悉,本航次是中国与新西兰科学家共同设计、来自8个国家68名科考队员共同实施的深渊载人科

考航次,9个潜次任务由外籍科学家完成;航次采集样品和数据由参航科学家共享,依托国际上唯一的强作业能力万米载人潜水器“奋斗者”号以及“探索”系列科考船作为全球深渊科考平台。

新西兰国家水资源和大气研究所首席执行官罗布·默多克说,这项合作为新西兰科学家提供了难得的开展深渊研究的机会,使他们能够获得新西兰周围深海的样本和数据。收集的无脊椎动物和鱼类新物种,进一步丰富了科学家对新西兰独特的海洋生物多样性的认识。他期待在未来几年里继续合作,共同处理样本、分析数据并公布最终结果。

中国驻新西兰大使王小龙表示,一直以来,深海都是人类不易探索的领域,但随着技术的进步,“奋

斗者”号等载人深潜器使人类具有了进入世界海洋最深处开展科学探索和研究的能。 “探索一号”科考船此次开展的普伊斯哥海沟联合科考任务对人类探索海洋资源、推动世界海洋事业发展具有重要意义。

“深渊”特指水深超过6000米的深海区域,具有超高压、黑暗、低温、构造活跃等特点,是地球最极端的海洋环境,其复杂的板块构造活动孕育了独特的化能生态系统与未知的生命形式,是地球科学与生命科学领域产生重大发现和理论突破的最前沿领域。

中国-新西兰联合深渊深潜科考始于2022年底,此前两国科考人员借助“奋斗者”号载人潜水器到达新西兰北部克马德克海沟最深点,下潜至万米海底。

(新华社惠灵顿3月22日电)

希思罗机场恢复运营

英国最大机场伦敦希思罗机场因附近变电站起火而关闭近一天后,于22日全面恢复运营。此次停电事件的相关调查已经启动。

希思罗机场21日凌晨宣布,因附近变电站发生火灾导致严重停电事故,决定临时关闭机场直至当天午夜。作为全球最繁忙的航空枢纽之一,希思罗机场当天原定有1351架次航班起降,涉及多达29.1万名

乘客。停运事件导致许多航班改停其他机场或折返出发地。

机场首席执行官托马斯·沃尔比耶22日告诉英国媒体,该机场当天上午已全面恢复正常运营。以希思罗机场为主要起降地的英国航空公司说,22日的预定飞行计划有90%班次已执行,承诺23日执行率将“接近全满”。按照机场网站的航班出发信息,截至22日下午,在该机场起飞

停运事件调查已启动

的航班只有少数班次延迟和取消。

机场方面将委托其独立董事会成员、英国前运输大臣露丝·凯利对机场的危机管理方案和应对停电事件的表现展开调查,以提高机场的应变能力。

另一方面,英国能源部22日说,已委托国家能源系统运营商对停电事件展开紧急调查。此次停电事件引发人们对英国关键基础设施应急

能力的质疑。

发生火灾的变电站位于希思罗机场东北方向的海斯一带。苏格兰和南方电网在社交平台X发文说,此处变电站火灾导致超过1.63万户家庭断电。

伦敦警方在初步调查后表示,“没有迹象”显示火灾涉及人为破坏。伦敦消防局将就配电设备的消防安全隐患展开调查。

(新华社微特稿)

缩小气象预警差距

新华社北京3月23日电 3月23日是世界气象日,今年的主题为“携手缩小早期预警差距”,聚焦气象灾害预警体系对守护生命安全、推动经济社会可持续发展的重要作用。

为了确保气象灾害预警系统能保护到世界各地的每个人,人们亟需缩小气象预警能力差距。世界气象组织数据显示,2024年是有记录以来最热一年,全球变暖驱动下极端天气事件频发,人类生活、生存受到越来越多的威胁。世界气象组织秘书长塞莱斯特·绍洛在今年世界气象日声明中说,1970年至2021年,全球已报告因天气、气候和水危

害导致的死亡人数200多万,经济损失高达4.3万亿美元。

联合国2022年发起“全民早期预警”倡议,计划在2027年底之前通过多灾种早期预警系统实施预先行动和抗灾努力,预防水文气象和气候等灾害。

倡议目前进入中期阶段,全球气象预警系统建设已取得一定成果。根据世界气象组织发布的报告,截至2024年,共有108个国家报告已具备了一定的多灾种早期预警系统能力,占全球国家总数的55%,这一数字相比2015年增长了一倍多,然而还有一些地区仍然比较落后。

携手应对气候变化

多灾种早期预警系统由灾害风险知识、准备与响应、多灾种监测和预报以及预警传播与通信组成。这类系统近年来发展呈现一些新趋势:一是人工智能应用增加,如希腊用人工智能分析热浪死亡率,优化预警阈值;二是区域合作加强,如东南亚国家通过非洲及亚洲区域综合多灾种预警系统共享地震海啸联合预警数据。

但是全球气象预警也面临诸多挑战,如存在互联网接入等技术鸿沟,不少国家和地区的早期预警系统依赖国际项目资助,以及农村地区预警信息覆盖率远低于城市等。

要缩小气象预警差距,未来还需要携手共促创新、加强区域合作、调集共享资源。世界气象组织官网介绍,地球系统科学将天气、气候、水 and 环境等关联起来进行综合研究,理解并预测其复杂的相互作用对于建立有效的预警系统至关重要,而全球公共和私营部门之间的协作为联合国“全民早期预警”倡议提供了巨大潜力。

中国积极投身全球气候治理,为全球气象预警贡献中国力量。中国的风云气象卫星已成为服务全球的“中国星”,从方案设计到产品服务都是支持联合国“全民早期预警”倡议的重要力量。

抵达格陵兰岛南斯特伦菲尤尔东北约30公里的格陵兰冰盖西部边缘,世界第二大冰盖身披皑皑白雪,安卧眼前。

作为地球上仅有的两块永久性冰盖之一,这里保存着地球数万年的气候记忆。然而,由于气候变化的影响,格陵兰冰盖正以惊人的速度融化并不断接近不可逆转的“临界点”。

从多处没有被白雪覆盖的冰面向下,不见尽头的深暗冰层内部,可见众多白色裂隙如巨大“伤口”般向四周炸裂延展,幽深狭长、难以“抚平”,仿佛正向地球无声倾诉着即将发生的巨变,悄然发出关于人类命运的警告。

英国杜伦大学领导的最新研究结果显示,受气候变化影响,格陵兰冰盖裂缝的大小和深度都在显著增加,这可能导致格陵兰冰盖冰损失量增加,推动冰川向海洋移动,加剧海平面上升。随着海洋温度升高,冰川加速融化,融水进入裂缝会使冰层深处加速断裂。

而在当地人眼中,多年来大量关于格陵兰冰盖正加速消融的科研结果却并非抽象的论文结论,而是“令人震惊”的“肉眼可见”。

常年生活于此熟悉冰盖情况的当地向导谢尔·温特21日告诉新华社记者,这里的冰盖消融速度“极为明显”。他指着不远处冰缘周边长满的红色北极柳说,那里几年前不可能生长植物。

温特说:“事实上,冰盖每年夏季都会消融,但我们通常看到冬季(融化的冰)又会再回来。然而,过去16年,情况急速变化,夏季消融的冰在冬季回来的越来越少,有些地方甚至已经不再回来。”

在冰盖边缘处,丹麦科研人员设置的科研装置正在监测冰盖消融的速度。温特告诉记者,科研人员曾于去年冬天在冰盖边缘处竖立一个测量用长杆,当时装置只有1米在冰面之上,而如今却有约6米处于冰层之上。

英国格拉斯哥大学地理与地球科学学院气候建模专家塞巴斯蒂安·穆茨告诉记者,全球冰量急剧减少,过去十年冰量减少的速度增加了约30%至40%。北半球的冰量减少速度比南半球快,格陵兰岛的情况是重要原因。虽然格陵兰冰盖面积远不及南极冰盖,但其消融速度却更快,研究显示,自2003年以来每小时减少约3000万吨。冬日阳光映照下,记者看到,格陵兰冰盖呈现暗淡蓝色,一些地方甚至还会呈现怪异的红、紫、黑等其他颜色。温特告诉记者,与多年前相比,“这里冰盖和冰川的颜色变得更暗了”。

这并不是一个好消息。气候变暖会导致冰盖和冰川颜色变深,而深色物体更容易吸收阳光的热量,导致这些深色区域融化更快。依照英国冰川微生物学家约瑟夫·库克的研究,冰盖和冰川颜色加深是因为多种微生物在急剧变暖的北极生长,这“并不代表美丽而神奇,更多是危机的先兆”。

冰盖消融加速,附近的冰川也“在劫难逃”,肉眼可见的变化甚至更为明显。

不少来到南斯特伦菲尤尔的观测者通常会前往拉塞尔冰川高处,从那里时常可以看到,大块冰块从60米高的锯齿状冰墙上崩落,落入下方急流。温特引领记者来到拉塞尔冰川边缘时说,过去十年里,一些地方的冰墙高度已明显降低。

多国科学家指出,如果整个格陵兰冰盖融化,足以使全球海平面上升7米。已有数据显示,自1992年以来,格陵兰冰盖融化导致海平面上升约14毫米。

除此以外,穆茨指出,格陵兰冰盖和冰川迅速消融还将对沿海社区和工业产生严重直接影响,对离海岸较远的地区造成间接影响。更重要的是,它还将严重影响大西洋经向翻转环流,并对全球气候产生深远影响。此外,还将看到西北欧风暴强度的增加、生态系统的严重破坏以及降雨模式的转变。

事实上,(冰盖和)冰川快速融化已经影响到当地居民的生活方式。温特告诉记者,一些格陵兰人已不得不改变狩猎和捕捞方式,甚至搬离自己的家园。

对21世纪的人类来说,一切都将受到气候变化的影响,“它将改变我们在哪里居住、如何生活”,库克说。

(新华社格陵兰岛南斯特伦菲尤尔3月21日电)

德国总统签署《基本法》修正案放宽“债务刹车”限制

新华社柏林3月22日电 德国联邦总统发言人塞尔斯廷·加梅林22日在社交媒体上宣布,德国总统施泰因迈尔当天签署了此前联邦议院和联邦参议院通过的《基本法》修正案,放宽“债务刹车”条款限制,允许政府大规模举债投资国防和基础设施建设。

该修正案由正在开展组阁谈判的德国联盟党和社会民主党提出,并获得绿党支持。该修正案放松限制联邦政府新增债务的“债务刹车”条款,允许联邦政府在国防领域的支出超过国内生产总值1%时,通过举债筹集资金,不计入《基

本法》规定的债务限制。此外,允许联邦政府设立一个不受“债务刹车”条款约束的5000亿欧元特别基金,用于交通、电网等基础设施建设。其中,1000亿欧元注入现有的气候与转型基金。

德国媒体将此次“债务刹车”机制改革视为德国新政府的财政基石。新政府预计将在联盟党和社会民主党完成组阁谈判后组建。

“债务刹车”是德国政府为防范债务过快增长而制定的一项财政规定,于2009年写入《基本法》。该规定要求联邦政府每年结构性新增债务不得超过国内生产总值的0.35%。



塞舌尔位于非洲东面的印度洋上,风景秀丽,全境50%以上地区被辟为自然保护区,享有“旅游者天堂”的美誉。主要景点有马埃岛、普拉兰岛、拉迪格岛等。旅游业为塞第一大经济支柱,直接或间接创造了约72%的国内生产总值,并创造了30%的就业。2024年,塞共接待外国游客35万余人,达到新冠疫情暴发前水平,塞旅游业逐步恢复。

这是3月15日,游客在塞舌尔拉迪格岛排队登游艇。

(新华社发)

现场直击

格陵兰冰盖加速融化

新华社记者

郭爽

张玉亮